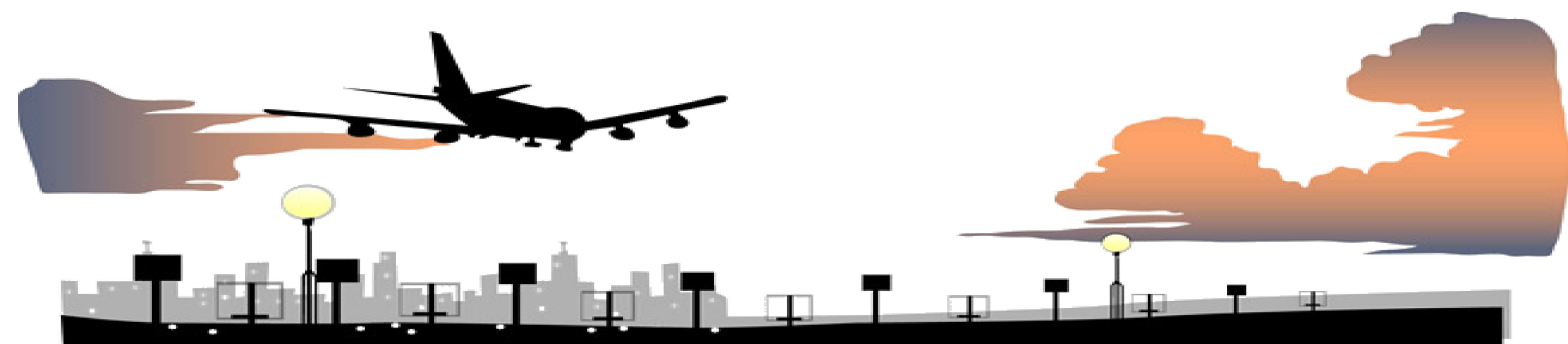


บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอโรไลน์ส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมมาตรการหลักดังนี้

- การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย
- การจัดการของเสีย
- เสียง
- การคมนาคมขนส่ง
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

รวมทั้งได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของ ทชร. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 มติ คชก. และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติข้างต้น สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-1



**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่
ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางการแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
2. การจัดการของเสีย	- จัดให้มีถังขยะแยกประเภท เช่น ขยะอันตราย ขยะเปียก ขยะแห้ง เป็นต้น ภายในพื้นที่ ทพร.	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ที่มีลักษณะได้แก่ ขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย บริเวณภายในพื้นที่ ทพร. ทั้งนี้ขยะที่เกิดขึ้นจะมีพนักงานของ บริษัท ยูนิเพสท์ จำกัด มาทำการเก็บรวบรวม และขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน สำหรับช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทาง ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะสำหรับทิ้งหน้ากากอนามัย ไว้บริเวณภายในอาคารผู้โดยสาร	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10
	- จัดหาถังขยะเพิ่มเติมบริเวณลานจอดรถ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะบริเวณลานจอดรถ เพื่อให้รองรับขยะที่เกิดขึ้นจากพื้นที่บริเวณดังกล่าว	-	รูปที่ 3-11
	- ควรมีการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ต้องมีฝาปิดมิดชิดหรือจัดหามาเพิ่มเติมใหม่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. จะทำการซ่อมแซมถังขยะที่ชำรุดนั้น สามารถซ่อมแซมได้ หรือจัดหาเพิ่มเติมแทน และจากการสำรวจภาคสนามพบว่า ถังขยะอยู่ในสภาพที่ดี สะอาด ไม่มีขยะล้นถัง และมีฝาปิดมิดชิด	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11
	- ถังขยะในอาคารที่พักขยะจะต้องมีฝาปิดมิดชิด อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และมีจำนวนเพียงพอ กับปริมาณขยะที่นำมาทิ้ง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จัดเตรียมถังขยะขนาด 660 ลิตร ภายในอาคารที่พักขยะ เพื่อรองรับปริมาณขยะที่เกิดจากกิจกรรมจากจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ ทพร.	-	รูปที่ 3-10



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่
ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
2. การจัดการของเสีย (ต่อ)	- พนักงานเก็บขยะมีเพียงพอกับปริมาณและถังขยะที่ติดตั้งในแต่ละแหล่งและพนักงานเก็บขยะมีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือ ผ้ากรองจมูก อุปกรณ์พื้นฐาน เช่น ถังรวบรวมขมิ้นมีล้อ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้จ้าง บริษัท ยูนิเพสท์ จำกัด ในการทำหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ ภายใน ทพร. ขนย้ายไปยังอาคารพักขยะเป็นประจำทุกวัน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมไปถึงอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ถุงมือและผ้ากรองจมูก และอุปกรณ์พื้นฐาน เช่น รถเข็น และถังขยะประเภทล้อเลื่อนซึ่งอยู่สภาพที่ดี ไม่เสื่อมคุณภาพ สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ และมีจำนวนเพียงพอ	-	รูปที่ 3-13
	- ขยะจากเครื่องรื้อบินมีการจัดเก็บและคัดแยกจากเครื่องบิน (มี/ไม่มี/การกำจัดอื่น)	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้มีการจัดเก็บ และคัดแยกขยะจากเครื่องบินใส่ถุงดำก่อนนำมารวบรวมในอาคารพักขยะของ ทพร. ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นขยะประเภทกระดาษและพลาสติก	-	รูปที่ 3-10
	- ต้องทำความสะอาดอาคารพักขยะมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. กำหนดให้บริษัทที่เก็บขยะต้องดูแลความสะอาดของพื้นที่ให้เรียบร้อยทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดเส้นทางที่รถขยะผ่าน โดยมีให้มีขยะข่วงร่วนห่นงานพื้นถนนสปกเลอะเทอะและต้องไม่เป็นการรบกวน หรือสร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้มาใช้บริการ รวมทั้งประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ทาง ทพร. จัดให้มีก๊อมน้ำและสายยางไว้สำหรับล้างทำความสะอาดพื้นที่อาคารพักขยะ และมีรางระบายน้ำบริเวณโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะก่อนระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของอาคารพักขยะ และทำการสูบน้ำเสียเพื่อส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดของโครงการต่อไป	-	รูปที่ 3-12 รูปที่ 3-15



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่
ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
2. การจัดท่าของเสียสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ หรือการนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณขยะที่จะต้องกำจัดในแต่ละวัน - ควรบันทึกข้อมูลการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้รณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะ การใช้ซ้ำ และการนำกลับมาใช้ใหม่ภายในสำนักงาน รวมถึงมีนโยบายการดำเนินกิจกรรม 5 ส ด้วย นอกจากนี้ ขยะที่เก็บได้จากบริเวณต่าง ๆ ภายใน ทพร. จะมีการคัดแยกขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) เช่น กระดาษ ขวดพลาสติก ซึ่งเป็นการช่วยลดปริมาณขยะ ที่จะต้องถูกนำไปกำจัดต่อไป - ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. จัดให้มีถังสำหรับทิ้งขยะ ซึ่งเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องจะทำการขนาน้ำหนักขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีจำนวนขยะที่จัดเก็บอยู่ในช่วง 17,519-21,082 กิโลกรัมเฉลี่ย 625.68-680.06 กิโลกรัม/วัน 	-	รูปที่ 3-16 เอกสารแนบ 6
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานต้องใส่เครื่องป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs 	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการ โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานที่บริเวณลานจอดอากาศยาน ซึ่งเป็นบริเวณที่มีเสียงดังได้ทำการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอันตรายส่วนบุคคล เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียง 	-	รูปที่ 3-14 เอกสารแนบ 7
			-	รูปที่ 3-17 รูปที่ 3-18



ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่
ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	รูปที่/เอกสารแนบ
3. เสียง (ต่อ)	- ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการจังหวัดและที่ดินจังหวัดในการกำหนดขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่และการขยายตัวของชุมชน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดย ทพร. ได้ประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดเชียงราย ในการจัดอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ อบต. โดยรอบ ทพร. เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2552 และมีการจัดสัมมนาโครงการเขตความปลอดภัยในการเดินทางของ ทพร. ให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 นอกจากนี้ ทพร. ได้ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงราย และเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเชียงรายทราบอีกครั้งเกี่ยวกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงรายและอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินทาง พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2535 และแนบแผนที่เส้นเสียงจากการดำเนินกิจการ ทพร. กรณีสถานการณ์การบินจริงในปี 2554-2555 ตามหนังสือที่ ทพร.ทอท. 1009/2560 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงเขตปลอดภัยในการเดินทางซึ่งกำหนดตามหลักการของ ICAO International Civil Aviator Organization สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้ดูแลอนุญาตการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง หรืออาคารที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อให้เป็นอุปสรรคต่อการเดินทางของอากาศยาน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการควบคุมสิ่งปลูกสร้าง และขยายตัวของชุมชนรอบ ทพร.	-	เอกสารแนบ 8 เอกสารแนบ 9

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-1 ปั้นเติมอากาศสำหรับระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 3-2 เครื่องสำรองไฟฟ้าสำหรับอาคารผู้โดยสาร และระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 3-3 สภาพโดยรอบบ่อบำบัดน้ำทิ้ง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 3-4 การขุดลอกวัชพืชบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งและรางระบายน้ำโดยรอบ ทขร.



บ่อเดิมอากาศ

บ่อดกตะกอน



บ่อฝั้ง

บ่อเติมคลอรีน

รูปที่ 3-5 ระบบบำบัดน้ำเสีย

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-6 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย
ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย
(บริเวณบ่อกักน้ำเสียช่องทางที่ 1)



รูปที่ 3-7 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
ในระบบบำบัดน้ำเสีย
(บ่อที่ 1 บ่อเติมอากาศ)



รูปที่ 3-8 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
ที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย
(บริเวณโครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set)



รูปที่ 3-9 ถังขยะแยกประเภทบริเวณอาคารผู้โดยสาร



รูปที่ 3-10 ถังขยะแยกประเภทบริเวณอาคารพักขยะ



รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-11 ถังขยะบริเวณลานจอดรถยนต์



รูปที่ 3-12 สายยางสำหรับทำความสะอาด
อาคารพักขยะ



รูปที่ 3-13 พนักงานทำความสะอาดเก็บรวบรวม
และขนย้ายขยะ



รูปที่ 3-14 ตาชั่งน้ำหนักขยะ



รูปที่ 3-15 รังระบายน้ำรอบอาคารพักขยะ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



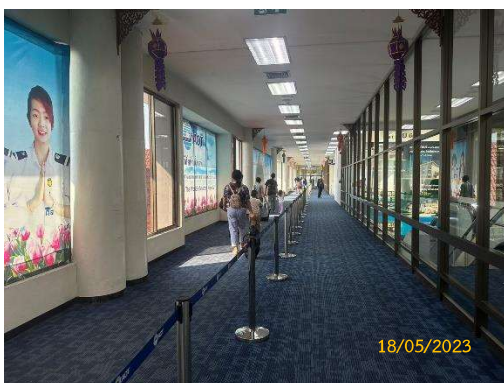
รูปที่ 3-16 การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่



รูปที่ 3-17 พนักงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคล ประเภทป้องกันเสียงดัง (Ear Muffs)



รูปที่ 3-18 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์
ป้องกันเสียง



รูปที่ 3-19 บริเวณอาคารผู้โดยสารส่วนที่ติดกับลานจอดอากาศยาน มีการติดตั้งกระจก 2 ชั้น
ปูพรม และติดตั้งเพดานยิปซัมบอร์ด เพื่อดูดซับเสียง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-20 ป้ายจำกัดความเร็วยานพาหนะ ที่ใช้ในท่าอากาศยาน



รูปที่ 3-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน ทชร.

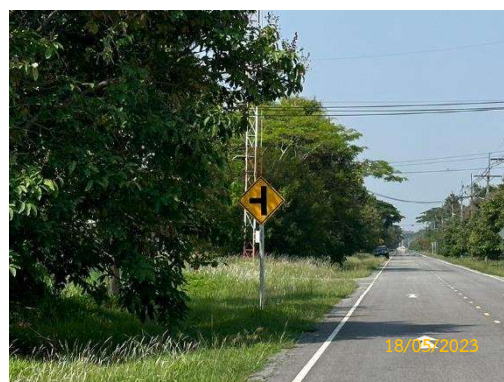


รูปที่ 3-22 บริเวณไหล่ถนนรอบท่าอากาศยานที่อยู่ระดับเดียวกับผิวถนน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 3-23 ป้ายสัญญาณจราจรบริเวณจุดตัดของถนนและบริเวณประตูเข้า-ออก ทชร.



รูปที่ 3-24 ป้ายสัญญาณจราจรภายใน ทชร.

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รางระบายน้ำในเขต Airside



รางระบายน้ำในเขต Landside

รูปที่ 3-25 รางระบายน้ำในเขต Airside และ Landside